



Husum Danske Skole
Klaus Groth-Str. 45
25813 Husum
tel.: 0049484173610
fax: 0049461504766235
info@husumdanskeskole.org

DOP 3

WWW.HUSUMDANSKESKOLE.ORG

01.10.2018

Husum Danske Skole, Klaus Groth-Str. 45, 25813 Husum

Dansk Skoleforening for Sydslesvig

Styrelsen

Forbedring af trafik- og parkeringssituationen foran Husum Danske Skole, Husum Børnehave- og førskole

Kære styrelsesmedlemmer

I årevis har HDS' samarbejdsråd drøftet den kaotiske trafiksituation foran Klaus-Groth-Straße 45, især om morgenen. Senest i slutningen af august måned i et møde med børnehaven. Vi fik at vide, at skoleforeningen planlægger en ny afdeling for børnehaven på den gamle præstegårds grund ved siden af skolen. Og i den sammenhæng ser vi en chance for at løse mindst en stor del af vores trafikproblem.

I vores diskussioner omkring trafiksituationen var SR hver gang kommet til vurderingen af, at vi har et stort ønske om en separat ind- og en separat udkørsel til og fra skolens parkeringsplads sammen med en „drop-off-zone“, hvor ”forældretaxaer” kan stoppe og børnene sikkert kan stige ud. Nu ser vi chancen for at realisere sådan en løsning i sammenhæng med den nye børnehaveafdeling. Derfor beder vi om at Skoleforeningen inddrager en omfattende og fælles nyordning af trafik- og parkeringsforholdene foran institutionerne i Klaus-Groth-Straße i deres planlægning.

I den sammenhæng er HDS ikke enestående. Trafik-problemet foran skoler er velkendt og meget diskuteret. Vedlagt findes der to seneste eksempler (kn-online.de 21/8-2018, mobil.berliner-zeitung.de 14/09-2018). Alligevel vil vi gerne beskrive situationen hos os lidt nærmere.

Der opstår hver morgen en slags mikado – dvs. en uoverskuelig trafiksituation bestående af elever til fods og på cykler, biler, taxaer og en bus.

De fleste er fokuseret på skolens enkelte ind- og udkørsel, som bliver til et nåleøje især når en indkørende og en udkørende bil mødes samtidig med, at der også kommer gående og cyklende børn ind ad indkørslen.

Udover de ”forældretaxaer”, som kigger efter et sted at droppe børnene af eller efter en parkeringsplads, så de kan bringe deres barn ind i skolen og børnehaven, findes der gennemgående trafik af beboere på vej til deres arbejde. Især når bussen er ankommet ligner gaden en flaskehals, der fyldes fra begge sider og da vejen også bruges som p-plads for de

Hypo Vereinsbank
Husum Danske Skole
EBAN: DE40200300000040638619
Swift: HYVEDEMM300



Dansk Skoleforening
for Sydslesvig e.V.



Husum Danske Skole
Klaus Groth-Str. 45
25813 Husum
tel.: 0049484173610
fax: 0049461504766235
info@husumdanskeskole.org

fastboende, står trafikken helt stille på visse tidspunkter, og der opstår farlige situationer, når børnene bliver utålmodige og alligevel løber over vejen.

Tidspunktet er også en stor faktor: Personale (fra skole, børnehave og rengøringspersonalet fra B&U) og elever skal være på stedet kl 7.50 og forældre til skole- og børnehavebørn kl. 8.00 på deres arbejde.

I kan sikkert godt forstille jer, hvordan det ser ud omkring kl 7.45 om vinteren, når det er mørkt og det regner og blæser.

Tilstanden var allerede tæt inden det gamle pedelhus blev til børnehave og kirkekontor og den vil komme til at blive endnu tættere, når der kommer en børnehaveafdeling mere til. Derfor er det nødvendig og en rigtig god mulighed at tager problemet op i de nye planer.

Vi vil meget gerne diskutere emnet videregående med jer. Gerne med en morgenmad efter en åstedsforretning mellem kl 7.30-7.45 i den mørke vintertid, når det regner og blæser.

Vi har selv gjort os tanker og ideer om, hvordan man kunne indrette en p-plads, og samarbejdsrådet kører sammen med skolen en trafik kampagne efter efterårsferien for at gøre forældrene opmærksom på de ekstremt farlige situationer, der hver dag forekommer. Indtil nu har vi heldigvis undgået ulykker, men hvor længe, hvis der ikke gøres noget?

Vi håber I vil tage imod vores tilbud om et trafikmøde med morgenmad og ser frem til at I kontakter os med henblik på en aftale.

På vegne af Husum Danske Skoles samarbejdsråd

Burkhard Klimm

Formand

<https://mobil.berliner-zeitung.de/familie/unfall-vor-grundschule-veraergerte-polizei-schreibt-brief-an-helikopter-eltern-31265308?originalReferrer=http://m.facebook.com>

Unfall vor Grundschule

Verärgerte Polizei schreibt Brief an Helikopter-Eltern

14.09.18, 13:18 Uhr



Viele Eltern fahren ihre Kinder bis vor den Schulhof und gefährden damit andere Kinder.

Foto:

Gütersloh

Ein Unfall im nordrhein-westfälischen Gütersloh passt in die Debatte über Helikopter-Eltern, die derzeit in Deutschland geführt wird: Ein 33-jähriger Vater hat am vergangenen Mittwochmorgen den Fuß eines neunjährigen Mädchens vor einer Grundschule überfahren. Wie die Polizei berichtet, war der Mann mit dem Auto direkt bis vor den Schulhof gefahren um dann seine zwei Kinder bis zum Eingang der Schule zu begleiten. Als er danach wieder im Auto saß, fuhr er so schnell davon, dass er dem Mädchen, das zusammen mit einer Freundin auf dem Gehweg unterwegs war, über den Fuß fuhr. Das Kind wurde leicht verletzt.

Das machte die Polizisten offenbar so wütend, dass sie zusammen mit der Unfallmeldung einen Brief an die Eltern veröffentlichten:

„Liebe Eltern von Grundschulkindern,

wir verstehen, dass Sie alles daran setzen, Ihre Kinder zu beschützen und es ihnen im Leben so leicht wie möglich zu machen. Allerdings haben wir keinerlei Verständnis dafür, wenn einige von Ihnen Ihr eigenes Kind beschützen, sich aber absolut rücksichtslos gegenüber anderen Kindern verhalten.

Sicher haben Sie gehört und sind von vielen Seiten darauf hingewiesen worden, dass es wichtig ist, dass Kinder das richtige Verhalten im Straßenverkehr lernen. Dazu gehört auch das Einüben des sichersten Weges zur Schule.

Das lernen Ihre Kinder aber nicht, wenn Sie sie direkt vor den Schulhof fahren und dann auch noch zum Eingang bringen. Ihre Kinder sind dann sicher auf dem Schulgelände.... und die anderen Kinder, die alleine unterwegs sind?

Denen fahren Sie über den Fuß, weil Sie schnell weiter müssen. Kein schlechter Scherz - genau dieser Sachverhalt hat sich am Mittwochmorgen (12.09.) vor der Grundschule in Gütersloh-Friedrichsdorf am Pelikanweg ereignet.

(...) Immer mehr Kinder werden in den letzten Jahren von ihren Eltern mit dem Auto zur Schule gebracht. Das führt häufig zu gefährlichen Verkehrssituationen vor den Schulen, beeinträchtigt die Entwicklung der Kinder und belastet die Umwelt. Kinder sollten jedoch umfassend an den Straßenverkehr herangeführt werden, um sie zu stärken und ihnen zu ermöglichen, dass sie ihre Schulwege alleine, sicher und selbständig zurücklegen.

Der eigenständig gegangene Schulweg ermöglicht den Kindern wertvolle persönliche Erlebnisse - nicht vorbestimmt durch die Erwachsenenwelt. Die Kinder werden durch ihre erweiterte Mobilität gestärkt. Sie erhalten Verantwortung für ihren eigenen Schulweg und die damit verbundene Zeit. Sie erleben selbstbestimmt ihre Umwelt, stärken ihren Orientierungssinn und können sich mit anderen Kindern austauschen.

Üben Sie daher mit Ihren Kindern den eigenständigen Weg zur Schule! Da Sie Ihre Kinder täglich erleben, ihre Stärken und Schwächen kennen, können Sie auf das Verhalten im Straßenverkehr besonders positiv einwirken.

Wählen Sie dabei den sichersten, nicht den kürzesten, Weg zur Schule.

An gefährlichen Stellen können Sie sich beispielsweise mit anderen Eltern absprechen und den Kindern abwechselnd Hilfestellung geben, wie etwa beim Überqueren befahrener Straßen. Achten Sie bitte auf reflektierende Materialien an der Kleidung Ihrer Kinder und an Sportbeuteln und Schultornistern. Schicken Sie die Kinder rechtzeitig los, Eile und Hektik auf dem Schulweg vermindern die Konzentration und erhöhen das Gefahrenpotenzial.

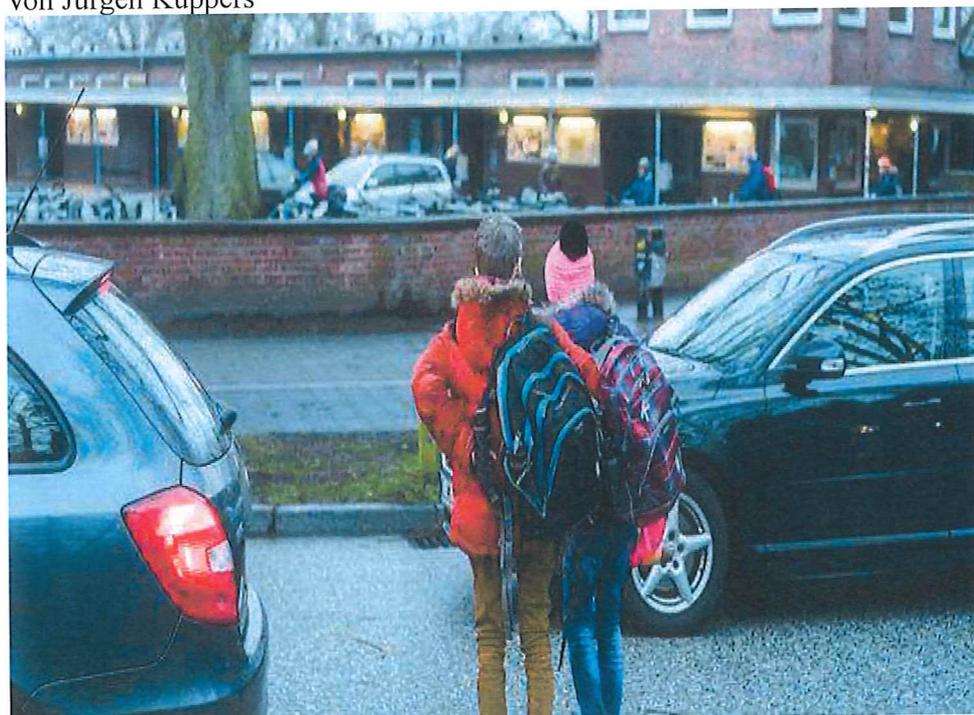
Haben Sie noch Fragen zum sicheren Verhalten im Straßenverkehr oder brauchen Sie sonst Tipps oder Unterstützung? Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne, Telefon 05241 869-0!“ (SWS)

221.08.2018

Verkehrschao vor Schulen Suche nach Alternativen zur Bannmeile

Rechtlich oder organisatorisch schwer umsetzbar, als Anregung für nötige Verbesserungen aber sinnvoll: Die von der Landesverkehrswacht vorgeschlagene Einführung von Bannmeilen vor Schulen, um das Chaos durch sogenannte „Elterntaxis“ zu verhindern, fand ein breites Echo.

Von Jürgen Küppers



Schlecht sehen, schlecht gesehen werden: Wenn Schüler aus "Elterntaxis" aussteigen, müssen sie auf den letzten Metern bis zur Schule besonders gut aufpassen. Quelle: Frank Peter

Kiel

Trotz unterschiedlicher Alternativvorschläge waren sich verkehrspolitische Sprecher der Ratsfraktionen sowie Bildungsdezernentin Renate Treutel einig: Es bestehe Handlungsbedarf, um die oft chaotischen Verhältnisse vor Schulen und damit Gefahren für Kinder in den Griff zu bekommen.

Renate Treutel hielt den [Bannmeilen-Vorschlag](#) mit Blick auf die Straßenverkehrsordnung rein rechtlich betrachtet für „schwierig“ und „zu kurz gegriffen“. Andererseits sei er aber auch „hilfreich, um möglichst schon im kommenden Jahr Größeres in Gang zu setzen“.

Kompromisse brauchen Zeit

Damit meinte die Dezernentin einen Dialog mit Schulen, Eltern, Ordnungsamt, Verkehrswacht oder Polizei. „Denn es geht darum, möglichst für das kommende Jahr Kompromisse zu finden, die möglichst viele Interessen unter einen Hut bringen. Aber das geht nicht auf Knopfdruck.“

Für verschärfte Kontrollen mit mobilen Blitzanlagen plädiert der verkehrspolitische Sprecher der CDU-Ratsfraktion, Rainer Kreutz. „Denn in der morgendlichen Hektik fahren viele Eltern in den Tempo-30-Zonen vor den Schulen deutlich zu schnell“, erklärt der Ratsherr, der selber Polizeibeamter ist.

Pro und Kontra zu mehr Kontrollen

Auch Achim Heinrichs, verkehrspolitischer Sprecher der SPD-Ratsfraktion, sieht nur eine wirksame Möglichkeit zur Eindämmung des Problems: „Die Zahl von Mitarbeitern im Ordnungsamt so aufzustocken, dass umfangreichere Kontrollen möglich werden.“

Andrea Hake hingegen glaubt nicht an die Wirksamkeit von Kontrollen und Strafen. Stattdessen schlägt die verkehrspolitische Sprecherin der Grünen vor, Haltepunkte wie zum Beispiel Nebenstraßen oder Parkplätze in der Nähe von Schulen zu identifizieren und zu kennzeichnen. Von dort aus könnten die Kinder dann die letzten Meter ohne Querungen von Hauptstraßen so gefahrlos wie möglich zu ihren Schulen kommen.